

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby : **DPB – spevnené plochy pre parkovanie, Bojnická ulica**
Objekt : **SO.501_Komunikácie a spevnené plochy**
Stupeň dokumentácie: **ZJPD 10/2021**

1.2 Investor **Dopravný podnik Bratislava, a. s.**
Olejkárska 1
814 52 Bratislava

Miesto: **Bojnická ulica Bratislava**
p.č. 13605/4, 13605/46, 13605/49

1.3 Projektant

Generálny projektant: **CITYPROJEKT, s.r.o.,**
Adámiho 3, 841 03 Bratislava

Projektant časti doprava: **PKDS s.r.o.**
Mlynská 34, 841 07 Bratislava

Zodp. projektant: **Ing. Miroslav Mažgút**

2. PODKLADY PRE VYPRACOVANIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

- zameranie riešeného územia
- príslušné normy a technické predpisy, obhliadky, pracovné porady, fotodokumentácia
- vstupné podklady od investora
- rokovania a výrobné porady s investorom stavby

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Jestvujúci stav

V súčasnosti sú spevnené plochy tvorené z živičného materiálu, vykazujúce značné znehodnotenie. V strede spevnenej plochy je existujúci ostrovček/chodník ktorý rozdeľuje parkovisko na dve samostatné časti.

Navrhovaný stav

Jestvujúce parkovisko sa upraví do lepšieho rozmiestnenia parkovacích státí a v budúcnosti sa na toto parkovisko napojí záchytné parkovisko pre Magistrát hl. mesta Bratislava.

Úprava spevnenej plochy spočíva vo vybudovaní jestvujúcej konštrukcie vyvýšeného stredového ostrovčka, vrátane podkladných konštrukcií. Ďalej sa odfrézuje asfalt premenlivej hrúbky po oboch stranách ostrovčka v šírke 1 m. Toto umožní výškové prepojenie novej asphaltovej konštrukcie od ostrovčka na obe strany.

Odvedenie dažďových vôd je navrhnuté pomocou pozdĺžneho a priečného sklonu do jestvujúcich dažďových vpustov.

Vytyčovací schéma

Vytyčenie navrhovanej spevnenej plochy je dané jestvujúcou zástavbou.

Búracie práce

Ostrovček sa kompletne celý vybúra. Asfalt okolo ostrovčeka vo vzdialenosti 1 m sa zareže na hrúbku 50 mm a odfrézuje. Vybúrané hmoty z ostrovčeka - betón a kamenné podkladné vrstvy ak budú splňovať požiadavky STN 73 6126 sa po predrvení použijú ako nové podkladné vrstvy pre výstavbu spevnených plôch.

Ak vybúrané betóny a kamenivo nebude vhodné pre opätovné použitie, vyvezie sa na skládku odpadu do 30 km, presné miesto určí investor stavby.

Predpokladaná konštrukcia ostrovčeka/chodníka :

- asfalt 50 mm
- betón 150 mm
- podkladné vrstvy 250 mm

Odfrézovanie asfaltovej konštrukcie spevnenej plochy :

- asfalt 50 mm

Zemné práce

Zemné práce spočívajú v zarovnaní a úprave zemnej pláne pre navrhovanú konštrukciu spevnených plôch. Vyťažená zemina sa rozprestrie na stavenisku. Ak to nebude možné, vyvezie sa na skládku do vzdialenosti 20 km, presné miesto určí investor stavby. Odpadová zemina patrí pod katalógové číslo kategória odpadu 17.05.06 – kategória O asfalty patria pod katalógové číslo 17.03.02 – kategória O. .

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Konštrukcia spevnených plôch :

- asfaltový betón	AC11 O, PMB45/80, II	50 mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek asfaltový	C50BP4	0,7 kg/m ²	STN EN 12591
- asfaltový betón	AC22P, PMB45/80-75, II	70 mm	STN EN 13108-1
- spojovací postrek asfaltový	C50BP4	0,7 kg/m ²	STN EN 12591
- cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10}	180 mm	STN EN 736124-
- štrkodrvina	ŠD, 31,5 G _c	200 mm	STN 73 6126
Spolu		500 mm	

Požiadavka na upravenú a zhutnenú zemnú pláň je, aby vykazovala únosnosť podložia pod spevnenými plochami a rampami je min. $E_{def 2} = 60$ MPa.

Konštrukcia spevnených plôch je s krytom z asfaltového betónu. Sklon spevnených plôch je min. 1%.

Nová konštrukcia je previazaná s existujúcou konštrukciou spevnených plôch kotevnými tyčami z ocele R-10 505, Ø 30 mm, dĺžky 1000 mm, v rozstupoch 1000 mm.

Na odfrézované plochy na komunikácii a podkladné vrstvy sa nastrieka spojovací postrek asfaltový a položí sa vrstva z asfaltobetónu o hrúbke 50 mm.

Odvedenie dažďových vôd je navrhnuté pomocou pozdĺžneho a priečného sklonu do existujúcich uličných vpustov.

• Definitívne dopravné značenie

Dopravné značenie na parkovacích plochách je riešené pre obojsmernú premávku vozidiel. Návrh trvalého dopravného značenia je zobrazený v prílohe č. 5 – Definitívne dopravné značenie. Zvislé značky sú navrhnuté základnej veľkosti na stĺpikoch v prevedení z reflexnej úpravy. Osadenie dopravných značiek bude prevedené v zmysle Vyhlášky č. 30/2020 Z.z o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách. Materiál dopravného značenia je z pozinkovaného plechu a stĺpikov. Trvalé zvislé dopravné značenie bude realizované v stupni reflexnosti II. Dopravné značenie musí byť umiestnené minimálne 50 cm od okraja komunikácie a minimálne 2,2 m od povrchu zeme.

Vodorovné značenie bude vyznačené nástrekom bielou farbou termoplastom.

Dopravné značenie bude vyhotovené a osadené v zmysle vyhlášky MV SR č. 225/2004 Z.z. a v zmysle STN 01 8020 - Dopravné značky na pozemných komunikáciách.

30 dní pred termínom pre kolaudáciu stavby je nutné dopravné značenie odsúhlasiť na PZ KDI v Bratislave.

- **Prenosné dopravné značenie :**

Počas výstavby je navrhnuté POD – prenosné dopravné značenie.

Rozmiestnenie dopravného značenia je v prílohe č. 6 POD – prenosné dopravné značenie.

Dopravné značenie je vypracované podľa STN 01 8020, vyhlášky o pravidlách cestnej premávky na pozemných komunikáciách a zásad pre navrhovanie a umiestnenie dopravného značenia a podľa TP6/2013 príloha č. 2 – pracovné miesto v obci so zabezpečením oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta.

Navrhnuté sú dopravné značky základnej veľkosti vyhotovené v reflexnej úprave. Materiál dopravného značenia je z pozinkovaného plechu a stĺpikov.

Pred začatím prác je nutné dopravné značenie odsúhlasiť na Magistráte hl. mesta SR Bratislava min 30 dní pred začatím realizácie stavby.